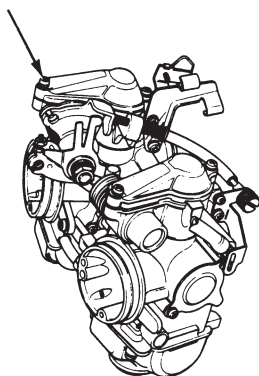


<b>CARACTERÍSTICAS DO MOTOR</b>	<b>21—1</b>	<b>CARBURADOR DUPLO</b>	<b>21—3</b>
<b>RFVC (RADIAL FOUR VALVE COMBUSTION CHAMBER — CÂMARA DE COMBUSTÃO COM QUATRO VÁLVULAS RADIAIS)</b>	<b>21—2</b>	<b>TENSOR AUTOMÁTICO DA CORRENTE DE COMANDO</b>	<b>21—4</b>
		<b>BALANCEIRO DE EIXO ÚNICO</b>	<b>21—5</b>

## CARACTERÍSTICAS DO MOTOR

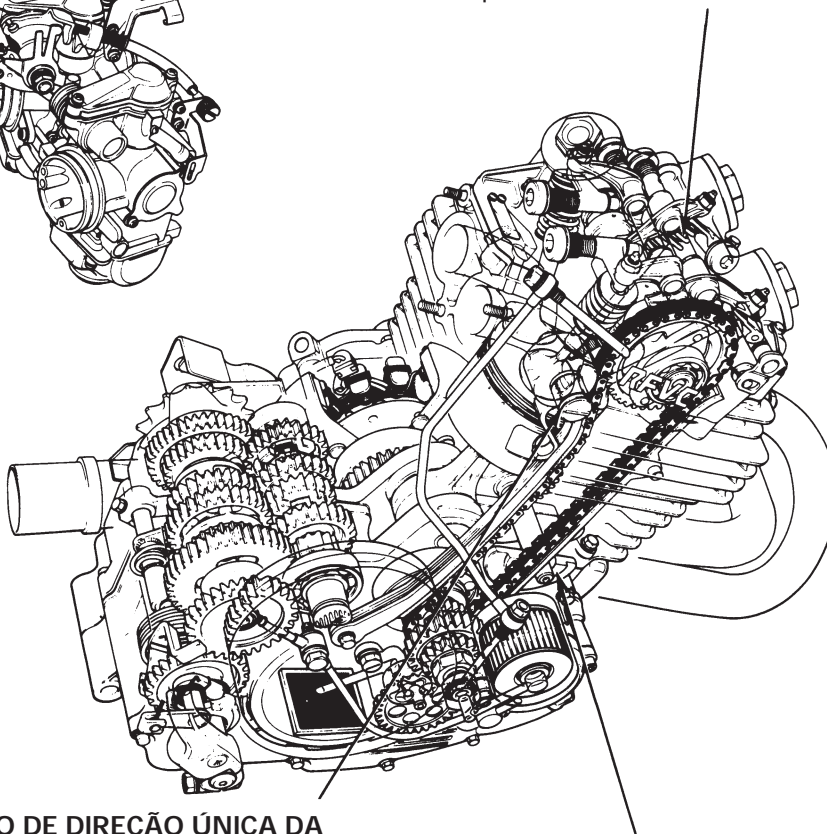
### CARBURADOR DUPLO

A defasagem no início de funcionamento entre os pistões dos dois carburadores permite o fornecimento de mistura precisa ao cilindro nas baixas e altas rotações.



### RFVC (RADIAL FOUR VALVE COMBUSTION CHAMBER — CÂMARA DE COMBUSTÃO COM QUATRO VÁLVULAS RADIAIS)

Permite o uso de válvulas de diâmetros maiores, o que aumenta a eficiência da admissão e escape, e também permite a construção de uma câmara de combustão hemisférica, o que possibilita o aumento da taxa de compressão e da eficiência da combustão.



### TENSOR AUTOMÁTICO DE DIREÇÃO ÚNICA DA CORRENTE DE COMANDO

Compensa automaticamente o desgaste natural da corrente de comando com um tensor compacto pelo uso de uma embreagem de direção única.

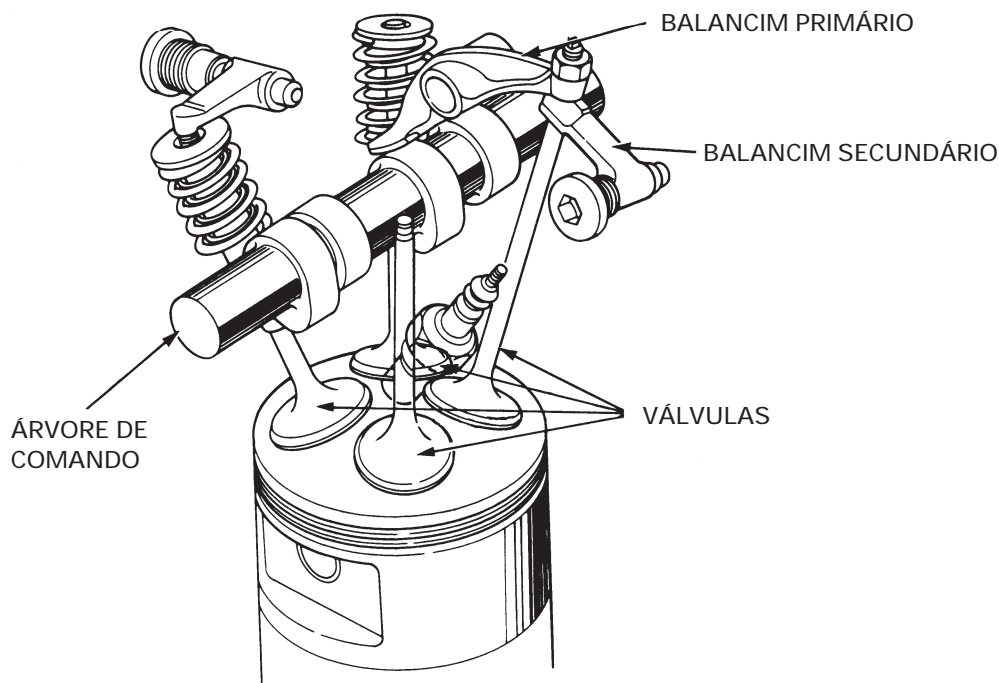
### BALANCEIRO DE EIXO ÚNICO

Contribui para um motor compacto e leve.

## RFVC (CÂMARA DE COMBUSTÃO COM QUATRO VÁLVULAS RADIAIS)

O motor RFVC possui um cabeçote que tem duas válvulas de admissão e duas válvulas de escape dispostas radialmente. Este projeto permite o uso de maiores válvulas possíveis, maximizando a eficiência da admissão e do escape.

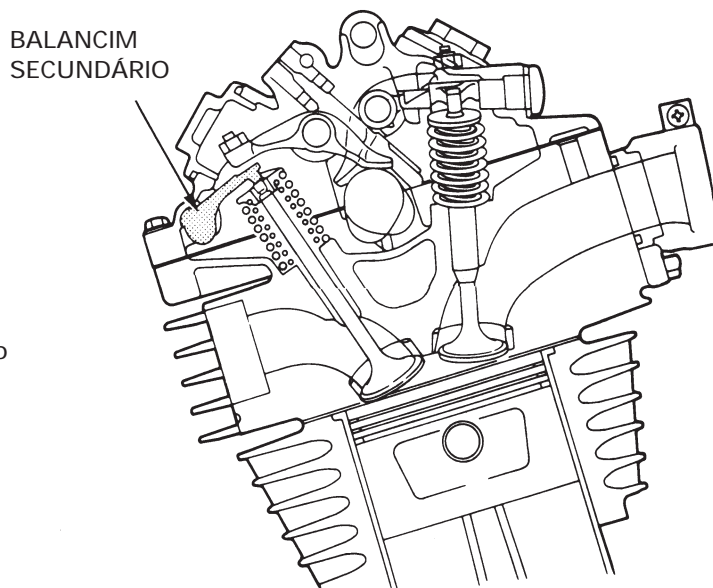
A disposição radial das válvulas permitiu também a construção de uma câmara de combustão hemisférica com um local centralizado para a vela de ignição. Este formato da câmara de combustão permite uma alta taxa de compressão e promove rápida combustão com conseqüente aumento da potência e do torque.



### FUNCIONAMENTO

Os balancins primários que possuem o eixo de giro paralelo à árvore de comando são acionados pelos ressaltos da árvore de comando.

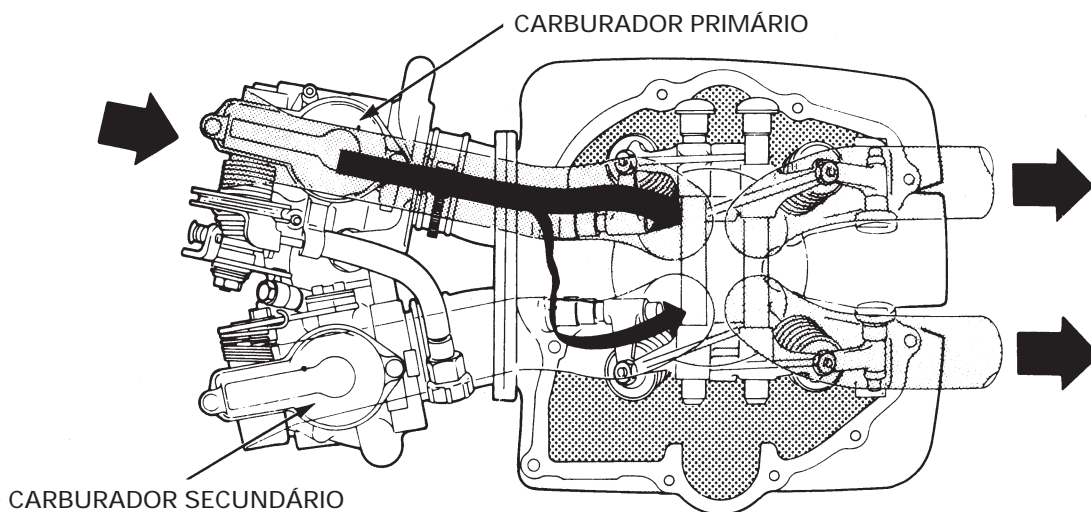
Os balancins primários, por sua vez, acionam os balancins secundários que possuem o eixo de giro inclinado em relação à árvore de comando e os balancins secundários acionam as válvulas dispostas radialmente.



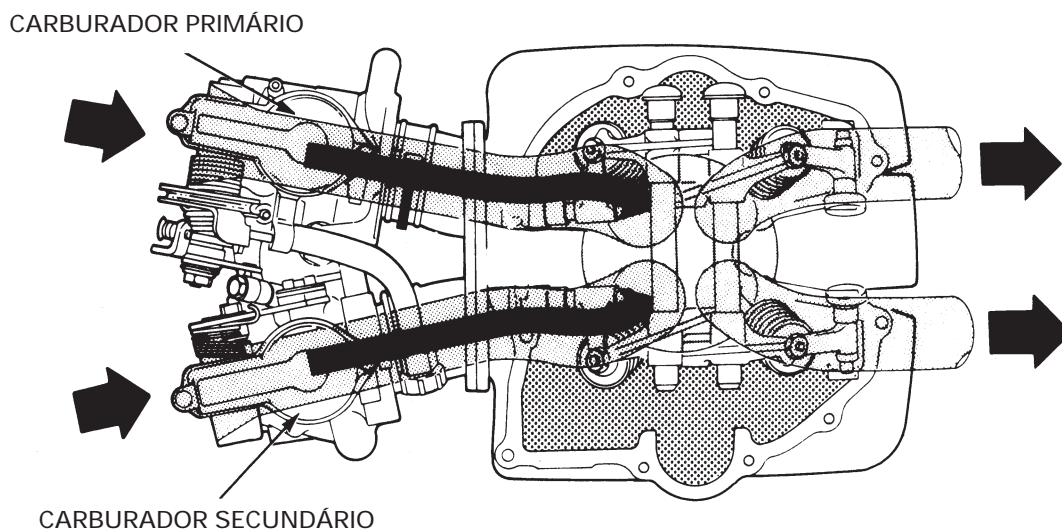
## CARBURADOR DUPLO

Esta motocicleta possui dois carburadores para permitir resposta suave e precisa do acelerador às baixas rotações e máxima disponibilidade de potência às altas rotações. De baixa rotação à média rotação, o carburador primário abre para fornecer a mistura combustível-ar ao motor enquanto o carburador secundário permanece fechado. Entre as duas aberturas de admissão existe uma passagem de mistura para possibilitar a entrada da mistura ar-combustível pelas duas aberturas de admissão. De média rotação à aceleração total, o carburador secundário abre e os dois carburadores suprem o motor com a mistura combustível-ar através das duas aberturas de admissão. Devido ao fato de dois carburadores estarem abertos, maior volume da mistura combustível-ar pode ser aspirada para dentro do motor para produzir potência máxima.

### FLUXO DE BAIXA EM MÉDIA ROTAÇÃO

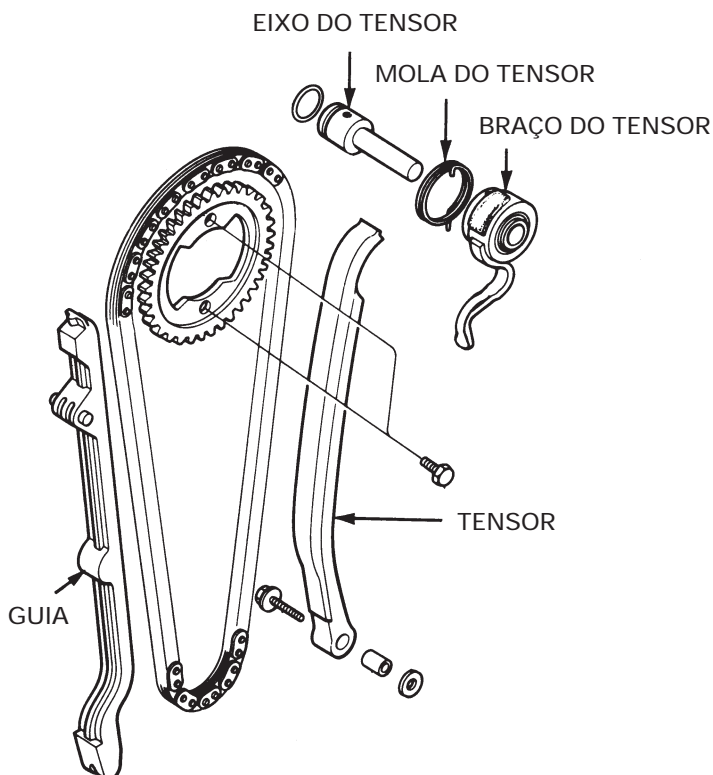


### FLUXO DE MÉDIA EM ALTA ROTAÇÃO



## TENSOR AUTOMÁTICO DA CORRENTE DE COMANDO

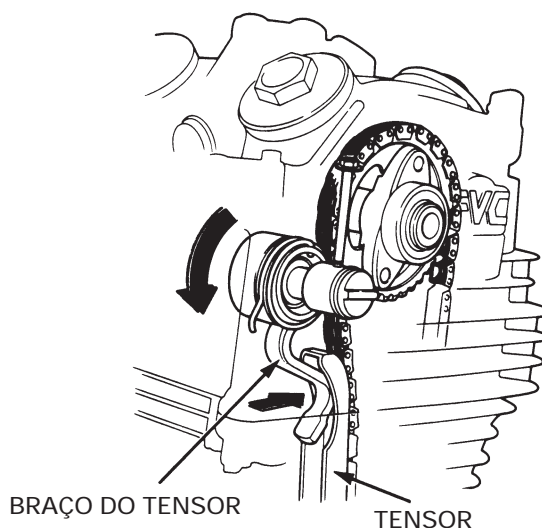
O tensor da corrente de comando consiste de um braço do tensor, uma mola, um eixo e um tensor. O braço do tensor é uma embreagem de direção única. O tensor é separado do braço do tensor para compensar os efeitos de distorção em seu funcionamento. A mola mantém pressão constante para manter o tensor sempre de encontro à corrente de comando. A embreagem de direção única impede o movimento para trás do tensor.



### FUNCIONAMENTO

À medida que a corrente de comando desgasta, o braço do tensor gira com a ação da mola forçando o tensor para dentro para compensar a folga da corrente de comando.

A embreagem de direção única impede que o braço do tensor gire no sentido contrário e com isso mantém a tensão da corrente sempre correta.

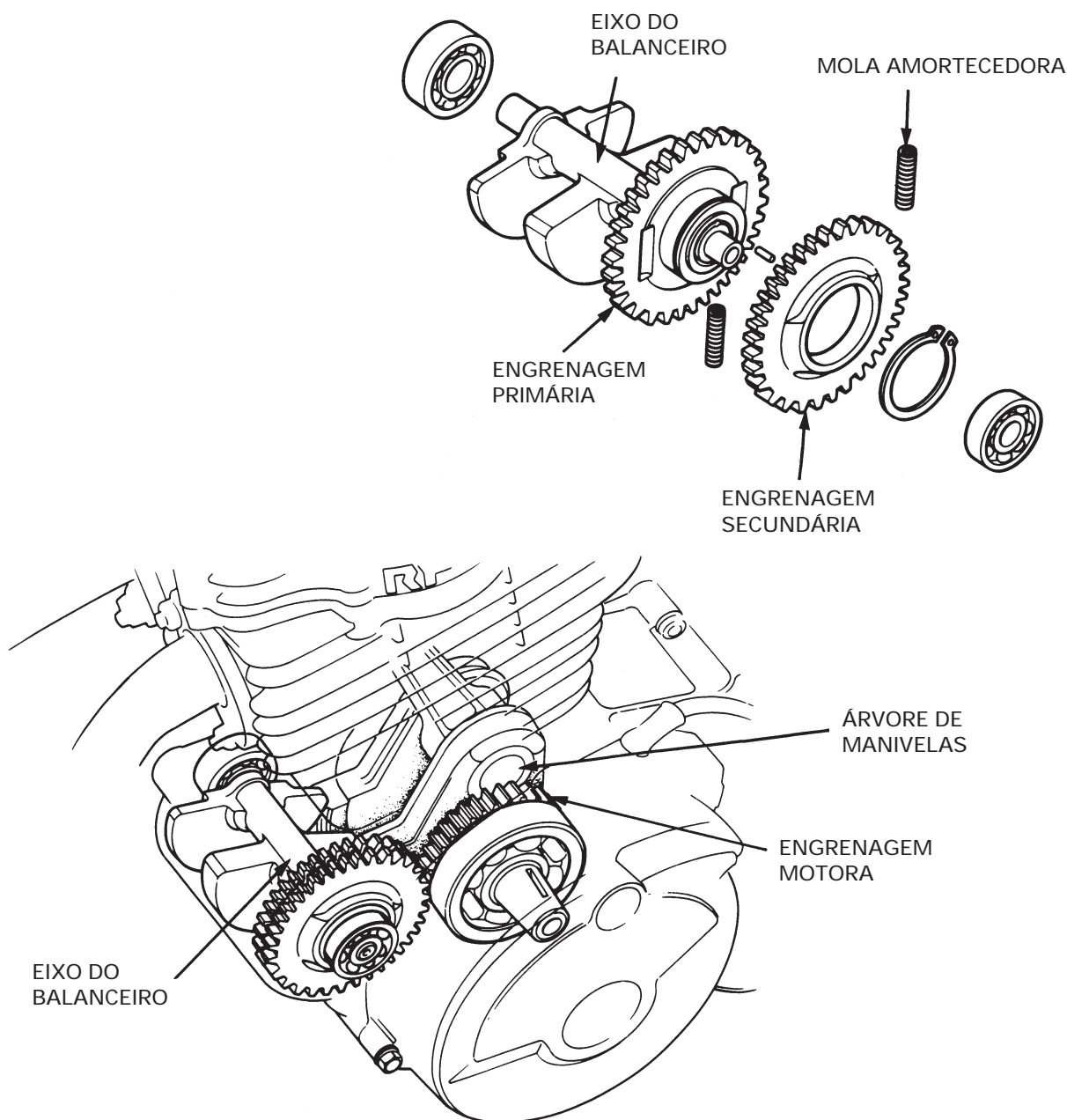


## BALANCEIRO DE EIXO ÚNICO

O balanceiro está localizado na frente da árvore de manivelas. A engrenagem primária do balanceiro está engatada à engrenagem motora da árvore de manivelas e, portanto, o balanceiro gira sempre com o motor para anular as vibrações inerentes ao motor monocilíndrico.

O balanceiro possui uma engrenagem secundária e esta é mantida de encontro à engrenagem primária por meio de molas amortecedoras.

A engrenagem secundária possui dentes diferentes dos dentes da engrenagem primária já que a engrenagem motora afasta a engrenagem secundária quando engata a engrenagem primária. Isso quer dizer que, a engrenagem secundária serve para eliminar a folga entre os dentes das engrenagens motora e primária, resultando numa operação mais silenciosa do balanceiro.



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA XLX250R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto que os capítulos 4 a 19, se referem a partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Você encontrará na primeira página de cada capítulo um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Se você não estiver familiarizado com esta motocicleta, consulte o capítulo 21 "CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS".

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada.

A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.  
Depto. Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	6
	CILINDRO / PISTÃO	7
	EMBREAGEM / SISTEMA DE PARTIDA	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS / BALANCEIRO	11
	TRANSMISSÃO	12
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO / RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO	13
	RODA TRASEIRA / FREIO/ SUSPENSÃO	14
	PÁRA-LAMA TRASEIRO / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	INTERRUPTORES / BUZINA / SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	21